

**ინფორმაცია საქართველოს 2022 წლის სახელმწიფო ბიუჯეტით**

**გათვალისწინებული კაპიტალური პროექტების შესახებ**

*(კაპიტალური ბიუჯეტის დანართი)*

**თბილისი**

**2021**

# ინფორმაცია კაპიტალურ პროექტებზე

*ათას ლარებში*

| კოდი | დასახელება | ფაქტი 2020 წლის ჩათვლით | 2021 წლის გეგმა | 2022 წლის პროექტი | 2023 წლის პროგნოზი | 2024 წლის პროგნოზი | 2025 წლის პროგნოზი | პროექტის მთლიანი თანხა |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 24 14 01 01 | 220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (WB) | 137,596.4  | 7,200.0  | 5,100.0  | 15,590.0  | 0.0  | 0.0  | 165,486.4  |
| 24 14 02 01 | 500 კვ ეგხ-ის "ქსანი-სტეფანწმინდა" მშენებლობა (EBRD, EU, KfW) | 70,694.1  | 4,800.0  | 5,300.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 80,794.1  |
| 24 14 02 02 | ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EU, KfW) | 124,620.7  | 1,800.0  | 750.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 127,170.7  |
| 24 14 03 01 | 500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (Kfw, EU-NIF) | 100.0  | 9,400.0  | 20,000.0  | 44,023.0  | 74,200.0  | 100,180.0  | 247,903.0  |
| 24 14 03 02 | ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, KfW) | 0.0  | 6,500.0  | 5,000.0  | 19,358.0  | 63,192.0  | 29,070.0  | 123,120.0  |
| 24 14 03 03 | 500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB) | 20,881.0  | 8,500.0  | 20,500.0  | 81,670.0  | 30,134.0  | 0.0  | 161,685.0  |
| 24 14 03 04 | გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW) | 500.0  | 7,000.0  | 8,000.0  | 66,800.0  | 19,545.0  | 0.0  | 101,845.0  |
| 24 14 03 05 | კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW) | 0.0  | 6,000.0  | 10,500.0  | 42,390.0  | 28,000.0  | 19,640.0  | 106,530.0  |
| 24 14 03 06 | ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW) | 400.0  | 300.0  | 5,000.0  | 57,850.0  | 500.0  | 6,202.0  | 70,252.0  |
| 24 15 | მოსახლეობის ელექტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება | 217,173.4  | 20,000.0  | 70,000.0  | 80,000.0  | 80,000.0  | 35,000.0  | 502,173.4  |
| 25 02 02 01 | საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია | 2,260,800.2  | 280,000.0  | 300,000.0  | 350,000.0  | 350,000.0  | 350,000.0  | 3,890,800.2  |
| 25 02 02 07 | სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები | 94,242.6  | 10,000.0  | 15,000.0  | 35,000.0  | 35,000.0  | 35,000.0  | 224,242.6  |
| 25 02 02 08 | ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია | 64,939.8  | 45,000.0  | 80,000.0  | 45,000.0  | 0.0  | 0.0  | 234,939.8  |
| 25 02 02 09 | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა | 71,002.2  | 46,000.0  | 10,000.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 127,002.2  |
| 25 02 02 11 | შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB) | 49,092.6  | 25,500.0  | 40,000.0  | 16,000.0  | 0.0  | 0.0  | 130,592.6  |
| 25 02 02 12 | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund) | 22,782.3  | 30,000.0  | 40,000.0  | 25,000.0  | 0.0  | 0.0  | 117,782.3  |
| 25 02 02 13 | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB) | 67,452.3  | 16,000.0  | 10,000.0  | 15,000.0  | 25,000.0  | 0.0  | 133,452.3  |
| 25 02 02 14 | მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD) | 2,436.9  | 3,000.0  | 6,800.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 12,236.9  |
| 25 02 03 01 | აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB) | 340,194.9  | 80,000.0  | 80,000.0  | 70,000.0  | 0.0  | 0.0  | 570,194.9  |
| 25 02 03 02 | ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB) | 322,594.5  | 80,000.0  | 55,000.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 457,594.5  |
| 25 02 03 03 | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU) | 588,964.4  | 45,000.0  | 80,000.0  | 80,000.0  | 90,000.0  | 0.0  | 883,964.4  |
| 25 02 03 04 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB) | 99,877.4  | 60,000.0  | 80,000.0  | 95,000.0  | 0.0  | 0.0  | 334,877.4  |
| 25 02 03 05 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB) | 297,183.6  | 130,000.0  | 165,000.0  | 143,000.0  | 0.0  | 0.0  | 735,183.6  |
| 25 02 03 06 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB) | 441,108.8  | 170,000.0  | 200,000.0  | 162,000.0  | 0.0  | 0.0  | 973,108.8  |
| 25 02 03 07 | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB) | 146,853.2  | 40,000.0  | 120,000.0  | 190,000.0  | 95,000.0  | 0.0  | 591,853.2  |
| 25 02 03 08 | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 119,929.5  | 82,000.0  | 83,000.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 284,929.5  |
| 25 02 03 09 | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD) | 278,017.5  | 80,000.0  | 185,000.0  | 280,000.0  | 190,000.0  | 170,000.0  | 1,183,017.5  |
| 25 02 03 10 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB) | 6,043.0  | 14,000.0  | 15,000.0  | 30,000.0  | 20,000.0  | 0.0  | 85,043.0  |
| 25 02 03 11 | მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB) | 290.5  | 10,000.0  | 10,000.0  | 25,000.0  | 15,000.0  | 0.0  | 60,290.5  |
| 25 02 03 12 | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB) | 250.6  | 3,000.0  | 4,000.0  | 150,000.0  | 200,000.0  | 100,000.0  | 457,250.6  |
| 25 02 03 13 | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB) | 0.0  | 5,000.0  | 4,000.0  | 100,000.0  | 100,000.0  | 45,000.0  | 254,000.0  |
| 25 02 03 14 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა | 0.0  | 75,000.0  | 100,000.0  | 190,000.0  | 210,000.0  | 95,000.0  | 670,000.0  |
| 25 02 03 15 | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB) | 0.0  | 0.0  | 4,000.0  | 120,000.0  | 135,000.0  | 0.0  | 259,000.0  |
| 25 02 03 16 | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის წიწამური-ჟინვალის მონაკვეთის მშენებლობა | 0.0  | 1,000.0  | 2,000.0  | 105,000.0  | 160,000.0  | 180,000.0  | 448,000.0  |
| 25 03 01 | საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები | 160,927.8  | 61,000.0  | 70,000.0  | 60,000.0  | 60,000.0  | 60,000.0  | 471,927.8  |
| 25 03 02 | განახლებული რეგიონების პროგრამა | 0.0  | 90,000.0  | 190,000.0  | 250,000.0  | 250,000.0  | 200,000.0  | 980,000.0  |
| 25 03 03 | რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB) | 71,004.2  | 30,000.0  | 80,000.0  | 12,000.0  | 0.0  | 0.0  | 193,004.2  |
| 25 03 04 | რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF) | 80,291.1  | 27,400.0  | 60,000.0  | 45,000.0  | 25,000.0  | 0.0  | 237,691.1  |
| 25 03 05 | საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB) | 281,978.3  | 29,500.0  | 6,200.0  | 500.0  | 0.0  | 0.0  | 318,178.3  |
| 25 03 06 | საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი-ალტერნატიული ენერგიის გამოყენება (E5P, NEFCO) | 9,330.3  | 2,350.0  | 1,300.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 12,980.3  |
| 25 03 07 01 | საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB) | 6,097.2  | 43,000.0  | 98,000.0  | 99,600.0  | 99,600.0  | 50,000.0  | 396,297.2  |
| 25 03 08 | ტურისტული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია | 7,344.1  | 1,200.0  | 350.0  | 350.0  | 350.0  | 0.0  | 9,594.1  |
| 25 03 09 | მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB) | 588,965.6  | 5,000.0  | 150.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 594,115.6  |
| 25 03 10 | ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France) | 46,734.7  | 1,000.0  | 550.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 48,284.7  |
| 25 04 01 | ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB) | 956,514.5  | 83,000.0  | 97,000.0  | 90,000.0  | 36,700.0  | 0.0  | 1,263,214.5  |
| 25 04 02 | მდგრადი წყალმომარაგებისა და სანიტარული სექტორის განვითარების პროგრამა (ADB) | 0.0  | 5,750.0  | 11,850.0  | 14,000.0  | 9,500.0  | 0.0  | 41,100.0  |
| 25 04 03 | იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW) | 773.1  | 7,800.0  | 15,000.0  | 80,000.0  | 120,000.0  | 150,000.0  | 373,573.1  |
| 25 04 04 | ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU) | 0.0  | 1,700.0  | 25,000.0  | 60,000.0  | 80,000.0  | 67,000.0  | 233,700.0  |
| 25 04 05 | ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF) | 94.1  | 4,200.0  | 6,000.0  | 70,000.0  | 100,000.0  | 150,000.0  | 330,294.1  |
| 25 04 06 | რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები | 121,089.1  | 225,000.0  | 225,000.0  | 320,000.0  | 360,000.0  | 400,000.0  | 1,651,089.1  |
| 25 05 02 | ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW) | 17,912.4  | 2,050.0  | 1,100.0  | 35,400.0  | 35,400.0  | 0.0  | 91,862.4  |
| 25 05 03 | ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA) | 1,031.0  | 600.0  | 8,350.0  | 22,800.0  | 0.0  | 0.0  | 32,781.0  |
| 25 05 04 | მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW) | 4,681.8  | 6,000.0  | 20,000.0  | 66,000.0  | 30,700.0  | 0.0  | 127,381.8  |
| 25 06 01 | იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება | 97,243.3  | 31,300.0  | 12,000.0  | 900.0  | 0.0  | 0.0  | 141,443.3  |
| 25 07 01 | საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია | 133,318.0  | 150,000.0  | 60,000.0  | 30,000.0  | 100,000.0  | 150,000.0  | 623,318.0  |
| 25 07 02 | თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P) | 1,479.8  | 7,100.0  | 40,000.0  | 15,000.0  | 15,000.0  | 0.0  | 78,579.8  |
| 25 07 03 | ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (IBRD) | 70.4  | 2,000.0  | 5,000.0  | 36,000.0  | 48,000.0  | 48,000.0  | 139,070.4  |
| 26 02 03 | პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება | 192,852.0  | 20,000.0  | 40,000.0  | 20,500.0  | 20,500.0  | 20,500.0  | 314,352.0  |
| 27 04 01 | სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა  | 274,612.0  | 30,000.0  | 31,000.0  | 40,000.0  | 40,000.0  | 40,000.0  | 455,612.0  |
| 31 06 01 | სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა | 315,395.1  | 50,000.0  | 40,000.0  | 51,500.0  | 56,000.0  | 55,500.0  | 568,395.1  |
| 32 07 | საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარება | 969,412.6  | 90,769.3  | 90,050.0  | 202,000.0  | 195,000.0  | 205,000.0  | 1,752,231.9  |
| 33 06 03 02 | კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა | 79,687.3  | 13,302.0  | 17,300.0  | 23,468.0  | 23,468.0  | 23,468.0  | 180,693.3  |
| 55 13 01 | აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD, SIDA) | 13,330.6  | 8,800.0  | 1,400.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 23,530.6  |
| 55 13 02 | ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD) | 22,092.7  | 8,800.0  | 1,000.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 31,892.7  |
| 55 13 03 01 | თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD) | 495.6  | 30,000.0  | 18,000.0  | 19,000.0  | 3,500.0  | 0.0  | 70,995.6  |
| 55 13 03 02 | თბილისის მუნიციპალური მომსახურების პროექტი (EBRD) | 0.0  | 0.0  | 17,500.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 17,500.0  |
| 55 13 04 | აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW) | 7,819.0  | 12,300.0  | 35,000.0  | 62,100.0  | 57,900.0  | 0.0  | 175,119.0  |
| 55 13 05 | საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB) | 0.0  | 0.0  | 10,000.0  | 4,240.1  | 0.0  | 0.0  | 14,240.1  |
| 55 13 06 | თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD) | 136,796.6  | 145,000.0  | 23,750.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 305,546.6  |
| 55 13 07 | თბილისის ავტობუსების პროექტი - ფაზა III (EBRD) | 0.0  | 0.0  | 71,250.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 71,250.0  |
| 55 13 08 | თბილისის მეტროს პროექტი (EBRD) | 1,906.9  | 0.0  | 141,000.0  | 233,442.5  | 0.0  | 0.0  | 376,349.4  |
| 55 14 01 | 2020-2022 წლების საპილოტე რეგიონების ინტეგრირებული განვითარების პროგრამის ფარგლებში შერჩეული პროექტების დაფინანსება მუნიციპალიტეტებში | 4,290.4  | 30,000.0  | 160,000.0  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 194,290.4  |

|  |
| --- |
| **220 კვ ხაზის "ახალციხე-ბათუმი" მშენებლობა (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 01 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 220კვ "ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობა, საბითუმო ვაჭრობის განვითარების პლათფორმა ,,SCADA/EMS” სისტემის განახლება; აჭარა-გურიის ელექტრომომარაგების საიმედოობის ამაღლება (“პალიასტომი 1,2” ხაზების დარეზერვირება).აჭარის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირების მაღალი ხარისხის უზრუნველყოფა; |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წლის ბოლოსთვის აქტიურ ფაზაში იქნება 220 კვ. ეგხ ,,ახალციხე- ბათუმი" - ის ხაზის სხალთის მონაკვეთის შენებლობა; |
| დეტალური ინფორმაცია | „ახალციხე-ბათუმი" ხაზის მშენებლობის სრული სამუშაოების განხორციელება (I და II ფაზა):146 კმ-ის სიგრძის 220 კვტ-იანი ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;220/110 კვ-იანი 125 მგვა ავტოტრანსფორმატორის და ამწევი ქვესადგურის მშენებლობა/მონტაჟი;417 ანძის ფუნდამენტის მოწყობა, ანძების მონტაჟი და ანძებთან მისასვლელი გზების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი 220 კვ. „ახალციხე - ბათუმი" ელექტოგადამცები ხაზი;განახლებული „SCADA/EMS” სისტემა. |
|  |
| **500 კვ ეგხ-ის "ქსანი-სტეფანწმინდა" მშენებლობა (EBRD, EU, KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 02 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 500-კილოვოლტიანი ელექტროგადამცემი ხაზის „ქსანი-სტეფანწმინდა“ მშენებლობა;რუსეთი–საქართველო–სომხეთი–ირანის სატრანზიტო პოტენციალის საიმედო რეალიზაცია;500-კილოვოლტიანი ხაზის „კავკასიონი“ (საქართველო–რუსეთი) რეზერვირება;მდინარე თერგის ჰესების ქსელში ინტეგრირება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წლის ბოლოსთვის 500კვ ელექტროგადამცემი ხაზის „ქსანი - სტეფანწმინდა“ ესქპლუატაციაში მიღება. |
| დეტალური ინფორმაცია | 96 კმ-ის სიგრძის 500 კვტ-იანი ორჯაჭვა ელექტროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;500/110 კვ ტრანსფორმატორის მოტნაჟი (სიმძლავრე 250 მგვა) ქვესადგურ „სტეფანწმინდაში";251 ანძის ფუნდამენტის მოწყობა, ანძების მონტაჟი და ანძებთან მისასვლელი გზების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი 500კვ-იანი ელექტროგადამცემი ხაზის „ქსანი - სტეფანწმინდა“. |
|  |
| **ელექტროგადამცემი ხაზი "ჯვარი ხორგა" (EBRD, EU, KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 02 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აფხაზეთის, სამეგრელოს, აჭარისა და გურიის ელექტრომომარაგების საიმედოობის ამაღლება (ხაზების „ეგრისი 1, 2“ რეზერვირება);ბათუმის რეგიონში (აჭარა) ძაბვის პრობლემის აღმოფხვრა, რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლება, აგრეთვე არსებული პერსპექტიული სადგურებიდან სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წლის ბოლოსთვის დასრულებული პროექტის ტესტირება და ექსპლუატაციაში მიღება; |
| დეტალური ინფორმაცია | 220 კვ-იანი ელეტროგადამცემი ხაზის „ოდიში 1,2” მშენებლობა (სიგრძე 60 კმ);500 კვ ეელეტროგადამცემი ხაზის „კავკასიონის“ შეჭრა/დაკავშირება ქ/ს „ჯვარი 500/220“-ში (8 კმ);500/220 კვ-ანი ქვესადგურის „ჯვარის” მშენებლობა (დადგმული სიმძლავრე - 500 მგვა);180 მგვარ რეაქტორის მონტაჟი ქ/ს „ჯვარი 500“-ში;220/110 კვ ძაბვის ქვესადგური „ხორგას” მშენებლობა (დადგმული სიმძლავრე - 400 მგვა). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ელექტროგადამცემი ხაზი ,,ჯვარი-ხორგა". |
|  |
| **500 კვ ეგხ "წყალტუბო-ახალციხე-თორთუმი" (Kfw, EU-NIF)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური–ზესტაფონი–ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;სიმძლავრის ხუდონი–ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი–რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე–ბორჩხა“ რეზერვირება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წლის ბოლოსთვის დაგეგმილია დეტალური დიზაინის(პროექტის) დასრულება და სამშენებლო სამუშაოს დაწყება. |
| დეტალური ინფორმაცია | 500კვ ორჯაჭვა ეგხ-ის „წყალტუბო-ახალციხე" მშენებლობა, ხაზის სიგრძე - 160 კილომეტრი;500კვ ქვესადგური „ახალციხის" გაფართოება (500 კვ-იან ხაზის მისაერთებლად), 400 კვ ეგხ-ის „ახალციხე-თორთუმის" მშენებლობა, ხაზის სიგრძე საზღვრამდე - 30 კილომეტრი;500 კვ ქვესადგური „ახალციხის" გაფართოება 400 კვ ეგხ „ახალიციხე-თორთუმის" მისაერთებლად და უჯრედის მოწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | დასრულებული 500 კვ. ეგხ „წყალტუბო - ახალციხე - თორთუმი"-ს მშნებლობა, ჩატარებულია ტესტირება და მიღებულია ექსპლუატაციაში. |
|  |
| **ჩრდილოეთის რგოლი (EBRD), ნამახვანი - წყალტუბო - ლაჯანური (EBRD, KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მესტიის რეგიონის ჰესების სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;მდინარე ნენსკრას შენაკადების, ნენსკრაჰესის, ნამახვანის კასკადის სიმძლავრის გამოტანა;ლაჯანურის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წლის ბოლოსთვის დაგეგმილია დეტალური დიზაინის მომზადება 500 კვ ლაჯანური-წყალტუბოს ეგხ-ზე. |
| დეტალური ინფორმაცია | 110 კვ ორჯაჭვა „ნენსკრა-მესტია" ელექგროგადამცემი ხაზის მშენებლობა, 500/220 /110 კვ ქვესადგური „ნენსკრას" მშენებლიბა, 500კვ ეგხ-ის „კავკასიონი"-ს შეჭრა ქვესადგურ „ნენსკრაში";500 კვ ერთჯაჭვა „ლაჯანური - წყალტუბო“ ელექგროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;220 კვ. ორჯაჭვა „წყალტუბო - ნამახვანი - ტვიში - ლაჯანური“ ელექგროგადამცემი ხაზის მშენებლობა;220 კვ ქვესადგური „წყალტუბოს“ გაფართოება;220 კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის მშენებლობა ლაჯანურის ქვესადგურიდან ლაჯანურის ჰესამდე. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი ელექტროგადამცემი ხაზების: ,,ნენსკრა - მესტია" და ,,ლაჯანური - წყალტუბო - ნამახვანი-ტვიში" დასრულებული მშენებლობა;ახალი ქვესადგური „ნენსკრას" დასრულებული მშენებლობა. |
|  |
| **500 კვ ეგხ ჯვარი-წყალტუბო (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 500-კილოვოლტიანი მაგისტრალის „ენგური–ზესტაფონი–ახალციხე“ (ელექტროგადამცემი ხაზი „იმერეთი“ და ელექტროგადამცემი ხაზი „ზეკარი“) რეზერვირება;სიმძლავრის ხუდონი–ენგურის კვანძიდან თურქეთისა და საქართველოს აღმოსავლეთი რეგიონისკენ (სომხეთისკენ) გატანის უსაფრთხოება;ჰესების სიმძლავრის რუსეთიდან და ენგურის კვანძიდან თურქეთისკენ გატანა: ნენსკრაჰესის, ენგურის და მისი შენაკადების ჰესების, ცხენისწყლის კასკადის, ნამახვანის კასკადის და ხელედულაჰესის სიმძლავრის ქსელში გამოტანა, მომხმარებლებისკენ ტრანზიტი (თბილისი–რუსთავის კვანძი) და ექსპორტი (სომხეთისა და თურქეთისკენ);საქართველოსა და თურქეთს შორის სიმძლავრის გაცვლის უნარისა და საიმედოობის გაზრდის ხელშეწყობა;ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე–ბორჩხა“ რეზერვირება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წელს დაგეგმილია ქვესადგური წყალტუბოს სამშენებლო სამუშაოების დაწყება. |
| დეტალური ინფორმაცია | 500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს" მშენებლობა (სიგრძე -77 კმ);500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს" მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი 500კვ ერთჯაჭვა ეგხ-ის „ჯვარი-წყალტუბოს" დასრულებული მშენებლობა;ახალი 500კვ ქვესადგური „წყალტუბოს" დასრულებული მშენებლობა. |
|  |
| **გურიის ელგადაცემის ხაზების ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | გურიის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;გურიის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;მდინარე რიონის ქვემო ზონის (ვარციხის კასკადის) ჰესების სიმძლავრის გამოტანის საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;ბათუმის რეგიონის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა;ელექტროგადამცემი ხაზის „ახალციხე–ბორჩხა“ რეზერვირება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წელს დაიწყება სამშენებლო სამუშაოები, დასრულების ფაზაში იქნება 220/110კვ ქვესადგური "ოზურგეთი". |
| დეტალური ინფორმაცია | 220კვ ეგხ „პალიასტომის" ორჯაჭვა ეგხ-ის შეჭრა ქს-ში „ოზურგეთი" (სიგრძე - 2 კმ);110კვ ე.გ.ხაზის მშენებლობა „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური" (სიგრძე - 30 კმ);220/110კვ ქვესადგური „ოზურგეთის" მშენებლობა (სიმძლავრე - 250 მვა). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 110 კვ ელექტროგადმცემი ხაზის „ოზურგეთი - ზოტიჰესი - ჩოხატაური" დასრულებული მშენებლობა;ახალი ქვესადგური „ოზურგეთის" დასრულებული მშენებლობა. |
|  |
| **კახეთის ინფრასტრუქტურის გაძლიერება (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესების ქსელში ინტეგრირება;კახეთის რეგიონისა და დუშეთის მუნიციპალიტეტის კვების საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წელს მომზადდება საპროექტრო დეტალური დიზაინი. |
| დეტალური ინფორმაცია | 110 კვ ეგხ ,,ახმეტა-თელავის“ გაორჯაჭვიანება; 110 კვ ეგხ თელავი-წინანდალი გაორჯაჭვიანება, 110 კვ ეგხ ,,წინანდალი-მუკუზანის“ გაორჯაჭვიანება, 110 კვ ეგხ ,,მუკუზანი-გურჯაანის“ გაორჯაჭვიანება (220 კვ-ის გაბარიტებში); ქვესადგურების რეკონსტრუცია: თელავი, გურჯაანი, ახმეტა, წინანდალი; ქ/ს თელავის გაფართოება 220 კვ ფრთით. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რაებილიტირებული ელექტროგადამცემი ქსელი და შესაბამისი ინფრასტრქეტურა;ელექტროსისტემის ქსელში ინტეგრირებული კახეთის რეგიონის პერსპექტიული ჰესები;კახეთის და დუშეთის რეგიონის გაუმჯობესებული ელეტქრომომარაგება. |
|  |
| **ხელედულა-ლაჯანური-ონი (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 14 03 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 14 - სასისტემო მნიშვნელობის ელექტროგადამცემი ქსელის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ცხენისწყლის კასკადის ჰესებისა და ხელედულაჰესის სიმძლავრის გამოტანა და საიმედოობის ამაღლების ხელშეწყობა; |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წელს მომზადდება დეტალური დიზაინი 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურის მშენებლობაზე. |
| დეტალური ინფორმაცია | "ხელედულა-ლაჯანური-ონი"-ს მშენებლობა, მიმდინარეობს 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 220/110 კვ ქვესადგური ლაჯანურში. |
|  |
| **მოსახლეობის ელექტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 24 15 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 24 15 - მოსახლეობის ელექტროენერგიითა და ბუნებრივი აირით მომარაგების გაუმჯობესება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში გაზისა და ელექტროენერგიის გარეშე არსებული სოფლების გაზიფიცირება და ელექტრიფიცირება;საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში მოსახლეობისთვის გაზისა და ელექტროენერგიის მიწოდების ხელმისაწვდომობის გაზრდა, მათ შორის, მოხმარებული ელექტროენრიგიის ღირებულების ნაწილობრივ ანაზღაურება;ოკუპირებულ ტერიტორიებთან გამყოფი ხაზის მიმდებარე სოფლებში მცხოვრები ოჯახების ზამთრის პერიოდში გათბობით უზრუნველყოფა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წლის ბოლოსთვის ქვეყნის მასშტაბით გაზიფიცირებული 1 230.5 ათასი აბონენტი. |
| დეტალური ინფორმაცია | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში გაზის გარეშე არსებული სოფლების გაზსადენებით დაქსელვა, დაახლოებით 2030 კმ სიგრძის სხვადასხვა დიამეტრის (20-300 მმ) გაზის მილების მონტაჟი და ასევე, ელექტროგადამცემი ხაზებისა და შესაბამისი ინფრასტრუქტურის მშნებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ქვეყნის მასშტაბით გაზიფიცირებული 1 252.8 ათასი საყოფაცხოვრებო აბონენტი. |
|  |
| **საავტომობილო გზების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | არსებულ საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების და სახიდე გადასასვლელების პერიოდული შეკეთება და რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები. |
| დეტალური ინფორმაცია | საავტომობილო გზებზე სატრანსპორტო გადაზიდვებისა და მგზავრთა შეუფერხებელი გადაადგილების უზრუნველყოფა. ჩატარებული სამუშაოების შედეგად, შეკეთებული და რეაბილიტირებული იქნება საერთაშორისო და შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები, რითაც მნიშვნელოვნად მოწესრიგდება მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული და მნიშვნელოვნად მოწესრიგებული მუნიციპალიტეტების ადმინისტრაციულ ცენტრებთან, თვითმმართველ ქალაქებთან, ისტორიულ ძეგლებთან და ტურისტულ ადგილებთან მისასვლელი საავტომობილო გზები და სახიდე გადასასვლელები. გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება, კომფორტული და შეუფერხებელი გადაადგილება. ავტოტრანსპორტით გაზრდილი გადაადგილების სიჩქარე, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები. |
|  |
| **სანაპირო ზონების ნაპირსამაგრი სამუშაოები** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების მიზნით, ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებები. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ჩატარებული პრევენციული ღონისძიებების შედეგად, გამაგრებული ზღვის ნაპირები, მდინარეების კალაპოტები და ნაპირები. |
| დეტალური ინფორმაცია | პრევენციული ღონისძიებები განხორციელდება ზღვის ნაპირების, მდინარეების კალაპოტებისა და ნაპირების გამაგრების კუთხით. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | დაცული საავტომობილო გზები, სასოფლო-სამეურნეო სავარგულები, მოსახლეობის საცხოვრებელი სახლები და სხვა ნაგებობები, რომლებიც მდებარეობენ ზღვასთან და მდინარეებთან. |
|  |
| **ბაღდათი-აბასთუმნის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ბაღდათი-აბასთუმანის საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | კურორტ აბასთუმნიდან უმოკლესი საავტომობილო გზა გადის, ბორჯომ-ხარაგაულის ტყე-პარკის გავლით, კურორტ საირმისკენ, რომელიც იმერეთის რეგიონს აკავშირებს სამცხე-ჯავახეთის რეგიონთან. ბაღდათის და ადიგენის მუნიციპალიტეტებში გამავალი საავტომობილო გზის (ბაღდათი-აბასთუმანი) სარეკონსტრუქციო-სარეაბილიტაციო სამუშაოებით დაკავშირებული იქნება იმერეთის, სამცხე-ჯავახეთის და აჭარის რეგიონები. შესაბამისად შემცირდება გადაადგილების დრო და ხარჯები, მოიმატებს ტურისტული ნაკადი, რის შედეგადაც განვითარდება ტურისტული და საკურორტო ინფრასტრუქტურა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი-ბაღდათი-საირმე-აბასთუმანი-ბენარას საავტომობილო გზის 74.2 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციით, გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამაღლებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 09 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის დამაკავშირებელი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეკონსტრუირებულ-აშენებულ საავტომობილო გზაზე მიმდინარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. აშენებული ახალი სახიდე გადასასვლელი და მეწყრულ ფერდზე ჩატარებული გამაგრების სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ზემო იმერეთის რეგიონი უმოკლესი მანძილით დაუკავშირდება რაჭის რეგიონს. ამასთან, საკმაოდ შემცირდება თბილისი-რაჭის მიმართულებით გადაადგილების დრო და მანძილი. ასევე, აღნიშნული მონაკვეთი ქუთაისი-ტყიბულის საავტომობილო გზის ალტერნატიული მიმართულება იქნება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ზემო იმერეთი (საჩხერე) - რაჭის საავტომობილო გზის 51.8 კმ-იანი მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით, უმოკლესი საავტომობილო გზით დაკავშირებული ორი რეგიონი, გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამაღლებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **შიდასახელმწიფოებრივი გზების აქტივების მართვის პროექტი (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 11 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული 40 კმ-მდე შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილო გზა. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი და ადგილობრივი მნიშვნელობის 148 კმ საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზებზე გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები. ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (Kuwait Fund)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 12 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის კმ81-კმ110 ხულო-გოდერძის უღელტეხილის მონაკვეთის და კმ111-კმ129 გოდერძის უღელტეხილი-ზარზმის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ბათუმი (ანგისა) - ახალციხის საავტომობილო გზის ხულო-ზარზმის 47.1 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით, ერთმანეთთან დაკავშირებული სამცხე-ჯავახეთისა და აჭარის რეგიონები. გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამაღლებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 13 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთზე მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით, შესაძლებელი იქნება (საჭიროების შემთხვევაში) რიკოთის უღელტეხილის ავტომაგისტრალის მონაკვეთის ალტერნატიული საავტომობილო გზად გამოყენება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძირულა-ხარაგაული-მოლითი-ფონა-ჩუმათელეთის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხარაგაულის 51 კმ-იანი მონაკვეთის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციით, გაუმჯობესებული ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება, შემცირებული მგზავრობის დრო და სატრანსპორტო დანახარჯები, ამაღლებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალურ-ეკონომიკური მდგომარეობა და განვითარებული ტურისტული ინფრასტრუქტურა. |
|  |
| **მდინარე დებედაზე ხიდის მშენებლობა (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 02 14 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული ახალი სახიდე გადასასვლელი. |
| დეტალური ინფორმაცია | სახიდე გადასასვლელისა და რუსთავი-სადახლოს ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის მშენებლობა უზრუნველყოფს სომხეთის მიმართულებით და სომხეთიდან მოძრავი ავტოტრანსპორტის შეუფერხებელ დაკავშირებას აღმოსავლეთ-დასავლეთის და ჩრდილოეთ-სამხრეთის სტრანზიტო კორიდორებთან, შესაბამისად ხელს შეუწყობს რეგიონალური სატრანსპორტო ქსელის განვითარებას. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის ოთხ ზოლიან პარამეტრებში აშენებული 1 ახალი სახიდე გადასასვლელი. ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **აღმოსავლეთ-დასავლეთის ჩქაროსნული ავტომაგისტრალის დერეფნის გაუმჯობესების პროექტი (ზემო ოსიაური-რიკოთი) (EIB, WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ126-კმ140 მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზაზე გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **ქ. ბათუმის ახალი შემოვლითი გზა (ADB, AIIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქალაქ ბათუმის ახალი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები. აშენებული ქ. ბათუმის ახალ შემოვლითი საავტომობილო გზა. |
| დეტალური ინფორმაცია | ახალი 14 კმ-იანი შემოვლითი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საავტომობილო გზაზე გაუმჯობესებული მგზავრთა უსაფრთხოება და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. სატრანზიტო ავტოტრანსპორტის ნაკადები გვერდს აუვლის ქ. ბათუმის საკურორტო ზონას. |
|  |
| **სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ 0-კმ 50 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა (EIB, EU)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სამტრედია-გრიგოლეთის საავტომობილო გზის კმ0-კმ51 მონაკვეთის მოდერნიზაცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მოდერნიზებული-აშენებული 4 სახიდე გადასასვლელი. |
| დეტალური ინფორმაცია | 51 კმ საავტომობილო გზის და 41 სახიდე გადასასვლელის მოდერნიზაცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 51 კმ საავტომობილო გზის და 41 სახიდე გადასასვლელის მოდერნიზაცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB, WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ140-კმ151 ჩუმათელეთი-ხევის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 11 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 11 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის ხევი უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია - მშენებლობა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ151-კმ163 ხევი-უბისას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 12 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 12 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის უბისა შორაპნის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ163-კმ176 უბისა-შორაპანის მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 13 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 13 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის შორაპანი არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-სენაკი-ლესელიძის საავტომობილო გზის კმ176-კმ190 შორაპანი-არგვეთას მონაკვეთის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე მიმდინარე სარეკონსტრუქციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 14 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 14 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები. აშენებული 14 კმ-იანი საავტომობილო გზა. |
| დეტალური ინფორმაცია | სენაკი-ფოთი-სარფის საავტომობილო გზის კმ48-კმ64 გრიგოლეთი-ჩოლოქის 14 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 14 კმ-იანი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქცია-მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა (ADB, EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 09 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე საავტომობილო გზის და გვირაბის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | საავტომობილო გზაზე და გვირაბზე მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის ქვეშეთი-კობის მონაკვეთზე 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 13.7 კმ-იანი საავტომობილო გზის და 9 კმ-იანი გვირაბის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 10 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ბაკურციხე-წნორის 16 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 16 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **მდინარე რიონზე ფოთის ხიდის მშენებლობა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 11 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი სახიდე გადასასვლელის და მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დასრულებული პროცედურები. დაწყებული ახალი სახიდე გადასასვლელის და მისასვლელი საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქალაქ ფოთში მდინარე რიონზე ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელის და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ახალი 500 მ-იანი სახიდე გადასასვლელის და 2 კმ-იანი მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 12 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-წითელი ხიდის (აზერბაიჯანის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ22-კმ57 რუსთავი-წითელი ხიდის 36 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 36 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 13 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - ევრაზიის სატრანსპორტო დერეფნის საინვესტიციო ცენტრი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ალგეთი-სადახლოს საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ალგეთი-სადახლოს 40 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა-მოდერნიზაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 40 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით-მოდერნიზებით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 14 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის ლოჭინი-საგარეჯოს 30 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 30 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 15 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | თბილისი-ბაკურციხე-ლაგოდეხის საავტომობილო გზის საგარეჯო-ბადიაურის 17 კმ-იანი მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 17 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის წიწამური-ჟინვალის მონაკვეთის მშენებლობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 02 03 16 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 02 - საგზაო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების ღონისძიებები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის წიწამური-ჟინვალის მონაკვეთის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მიწების გამოსყიდვასთან დაკავშირებით, დაწყებული პროცედურები. დაწყებული საავტომობილო გზის სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | მცხეთა-სტეფანწმინდა-ლარსის საავტომობილო გზის წიწამური-ჟინვალის მონაკვეთზე 28 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | 28 კმ-იანი საავტომობილო გზის მშენებლობით გაუმჯობესდება საავტომობილო გზაზე ავტოტრანსპორტით მგზავრთა უსაფრთხო და შეუფერხებელი გადაადგილება. საქართველოს საგზაო ინფრასტრუქტურის გაზრდილი კონკურენტუნარიანობა სატრანსპორტო გადაზიდვების საერთაშორისო კორიდორებში, ავტოტრანსპორტის გაზრდილი ნაკადების გამტარუნარიანობის უზრულველყოფა. |
|  |
| **საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდის მიერ განსახორციელებელი პროექტები** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული და სხვა დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მესტიის მუნიციპალიტეტის ბეჩოს თემის სოფელ მაზერში (50 ბავშვზე გათვლილი), მულახის თემის სოფელ ჭოლაში (50 ბავშვზე გათვლილი), დაბა მესტიის N2 საბავშვო ბაღის ტერიტორიაზე (50 ბავშვზე გათვლილი) აშენებული საბავშვო ბაღები (Design Build). მესტიის მუნიციპალიტეტში, აშენებული საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს პოლიციის განყოფილების ახალი შენობა. დუშეთის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული როშკა-არხოტის უღელტეხილი-სოფელ ამღას 11 კმ-იანი საავტომობილო გზა. ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის აფენის ადმინისტრაციულ ერთეულში, რეაბილიტირებული ადგილობრივი მნიშვნელობის საავტომობილიო გზები (საერთო სიგრძით - 12 კმ). დუშეთის მუნიციპალიტეტში, როშკა-არხოტის უღელტეხილი-სოფელ ამღას 17 კმ-იანი საავტომობილო გზის (II ფაზა) მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები. სიღნაღის მუნიციპალიტეტის დაბა წნორში, რეაბილიტირებული 3.4 კმ-იანი ქიზიყის ქუჩა. ადიგენის მუნიციპალიტეტის სოფელ აბასთუმანში, სადგურისა და ღია ავტოსადგომის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები (Design Build). ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის დაბა ბახმაროში, რეაბილიტირებული დასასვენებელი პარკი. ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის დაბა ურეკში, მოწყობილი ბულვარი (Design Build). ქ. მარნეულში, რუსთაველის ქუჩა N52-ში არსებული ამორტიზირებული სტადიონის დემონტაჟის და ახალი საფეხბურთო სტადიონის (1 500 მაყურებელზე გათვლილი) მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. ქ. ზუგდიდში, საფეხბურთო სტადიონის (უეფას მესამე კატეგორიის დონე) მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. სიღნაღის მუნიციპალიტეტის ქ. წნორში აშენებული მრავალფუნქციური სპორტული დარბაზი (Design Build). ბოლნისის მუნიციპალიტეტში აშენებული მრავალფუნქციური სპორტული დარბაზი (Design Build). დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | მუნიციპალიტეტებში სხვადასხვა ინფრასტრუქტურული პროექტების განხორციელება და მათთან დაკავშირებული სხვადასხვა მომსახურებების შესყიდვა. სახელმწიფო მნიშვნელობის (ადმინისტრაციული, სტრატეგიული და სხვა დანიშნულების) ობიექტების მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამაღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული საცხოვრებელი პირობები. |
|  |
| **განახლებული რეგიონების პროგრამა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | 63 მუნიციპალიტეტში სახელმწიფოებრივი და საზოგადოებრივი მნიშვნელობის ობიექტების რეაბილიტაცია და განახლება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები, ურბანული განახლების სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 63 მუნიციპალიტეტში სხვადასხვა სახის შენობა-ნაგებობების და მიმდებარე სკვერების რეაბილიტაცია, ცენტრალური უბნების ურბანული განახლება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული და რეაბილიტირებული ინფრასტრუქტურა. ამაღლებული საინვესტიციო მიმზიდველობა და გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. გაუმჯობესებული ადგილობრივი მოსახლეობის სოციალური გარემო. |
|  |
| **რეგიონალური განვითარების პროექტი III (მცხეთა-მთიანეთი და სამცხე-ჯავახეთი) (WB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მცხეთა-მთიანეთში და სამცხე-ჯავახეთში ურბანული, კომუნალური და ტურისტული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. კულტურული მემკვიდრეობის, ისტორიული ძეგლების პოპულარიზაცია და კერძო სექტორის ხელშეწყობა. მოცემული რეგიონების ტურიზმთან და კულტურული მემკვიდრეობის ცენტრებთან დაკავშირებული ინფრასტრუქტურული მომსახურების და ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაუმჯობესება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: ბორჯომის მუზეუმისათვის (კავალერიის შენობა) შეძენილი აღჭურვილობა; რეაბილიტირებული ბაკურიანის რეკრეაციული პარკი და მოწყობილი ტურისტული ინფრასტრუქტურა; ადიგენის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული აბასთუმანის მწვანე და ლურჯი კორიდორი; ბაკურიანის ურბანული განახლების და სატრანსპორტო მობილობის სტრატეგიული გეგმის შემუშავებაზე, მიმდინარე პროცედურები. დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: ურბანულად განახლებული დუშეთის ისტორიული ქუჩები; მცხეთის არქეოლოგიური მუზეუმისათვის და დაბა სტეფანწმინდაში ალ. ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმისათვის შეძენილი ინვენტარი და სხვადასხვა აღჭურვილობა. განახლებული თბილისის ეროვნული პარკი; ყაზბეგის, ფშავ-ხევსურეთის და თუშეთის დაცული ლანდშაფტების დაკავშირების მიზნით, მოწყობილი ვიზიტორთა ბილიკები და მთის ქოხები; დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | სამცხე-ჯავახეთის რეგიონი: ზარზმის სამონასტრო კომპლექსის რესტავრაცია და ტურისტული ინფრასტრუქტურის მოწყობა; ბორჯომის მუნიციპალიტეტში, ბორჯომის კავალერიის შენობის რესტავრაცია და მუზეუმად ადაპტაცია; ბორჯომის მუზეუმისთვის (კავალერიის შენობა) აღჭურვილობის შეძენა; ბაკურიანის რეკრეაციული პარკის რეაბილიტაცია; აბასთუმნის და ბაკურიანის ურბანული განახლება; ბაკურიანის ურბანული განახლების და სატრანსპორტო მობილობის სტრატეგიული გეგმის შემუშავებასთან დაკავშირებული საკონსულტაციო მომსახურება; აბასთუმნის ურბანული განახლებისათვის საჭირო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება და სამშენებლო სამუშაოების ზედამხედველობის საკონსულტაციო მომსახურება; ბაკურიანის ცენტრალური ბილიკის განათება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი.მცხეთა-მთიანეთის რეგიონი: დუშეთის ისტორიული ქუჩების ურბანული განახლება; დაბა სტეფანწმინდაში, ალ. ყაზბეგის სახელობის ისტორიული მუზეუმის რეაბილიტაცია (ფაზა 2); ზაქაგორის ისტორიული ციხე დასახლების კონსერვაცია-რესტავრაცია და თრუსოს დაცული ტერიტორიის განვითარება; ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა. გაზრდილი ინსტიტუციონალური უნარჩვევები. განვითარებული ტურისტული და კულტურული მემკვიდრეობის ზონები. |
|  |
| **რეგიონალური და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის განვითარების პროექტი II (WB, WB-TF)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | რეგიონალური და მუნიციპალური საავტომობილო გზების, წყალმომარაგების სისტემების და სხვადასხვა ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, მიმდინარე 5 სოფლის წყალმომარაგების სისტემის მოწყობის სამუშაოები (III ფაზა). დმანისის მუნიციპალიტეტში, მიმდინარე ქ. დმანისისა და 19 სოფლის წყალმომარაგების სისტემის მოწყობის სამუშაოები. ქ. გორში, რეაბილიტირებული „ახალბაღის“ პარკი. წალენჯიხის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელი ჭალეს და სოფელი ფახულანის დამაკავშირებელი 7.6 კმ საავტომობილო გზა. ბაღდათის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ მეორე ობჩის საბუკიას უბნის 5.2 კმ-იანი საავტომობილო გზა და ჭყეპნარას უბნის 3.3 კმ-იანი საავტომობილო გზა. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული ახალაბასთუმანი-რუხის 3.8 კმ-იანი საავტომობილო გზა. დაწყებული წყალტუბოს მუნიციპალიტეტის სოფლების (ფარცხანაყანები, მაღლაკი, ქვიტირი) საავტომობილო გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოები. დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქვეყნის მასშტაბით არსებული ამორტიზირებული ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია (წყალმომარაგება, წყალარინება, საავტომობილო გზები, შენობა-ნაგებობები და სხვა.) და ადგილობრივი თვითმმართველობის დონეზე ინსტიტუციონალური შესაძლებლობების გაზრდა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა, საცხოვრებელი პირობები და გაძლიერებული ინსტიტუციური შესაძლებლობები. |
|  |
| **საქართველოს ურბანული რეკონსტრუქციის და განვითარების პროექტი (EIB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა (მუნიციპალური საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, წყალმომარაგება, წყალარინება და სხვა), ტურიზმი და საცხოვრებელი პირობები. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ მეჯვრისხევში და ქ. ახალციხის მუნიციპალიტეტში აშენებული 180 ბავშვზე გათვლილი საბავშვო ბაღები. გორის მუნიციპალიტეტის სოფელ მეღვრეკისი-ერგნეთში აშენებული 75 ბავშვზე გათვლილი საბავშვო ბაღი. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები. გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები. გაზრდილი ტურისტული პოტენციალი. |
|  |
| **საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი-ალტერნატიული ენერგიის გამოყენება (E5P, NEFCO)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოში საჯარო შენობების ენერგოეფექტურობის გაუმჯობესება და განახლებადი ალტერნატიული ენერგიის დანერგვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული ენერგოეფექტურობის კომპონენტის გაძლიერებისათვის საჭირო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება და სამშენებლო სამუშაოები (Design Build): სსიპ - იუსტიციის სახლის ოზურგეთის, თელავის და ახალციხის ფილიალები. დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | საჯარო შენობებზე ენერგომოხმარების შემცირება და დეკარბონიზაცია, ალტერნატიული ენერგიის წყაროების დანერგვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | საჯარო შენობებზე დანერგილი განახლებადი და ალტერნატიული ენერგიის წყაროები. შემცირებული საჯარო შენობების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. |
|  |
| **საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა (I ფაზა) (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 07 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | აშენებული: თელავის მუნიციპალიტეტის სოფელ კურდღელაურში (180 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ ვარდისუბანში (180 ბავშვზე გათვლილი), ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჭაბუკიანში (100 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ ჭიაურში (75 ბავშვზე გათვლილი), სიღნაღის მუნიციპალიტეტის სოფელ ძველ ანაგში (75 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ ქვემო ბოდბეში (75 ბავშვზე გათვლილი), ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის სოფელ დარჩელში (180 ბავშვზე გათვლილი), სოფელ ჭითაწყაროში (100 ბავშვზე გათვლილი), სოფელ რუხში (100 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ შამგონაში (75 ბავშვზე გათვლილი), მარტვილის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბანძაში (100 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ დიდი ჭყონიში (100 ბავშვზე გათვლილი), ქ. სენაკში ლ.ელიავას ქუჩაზე (100 ბავშვზე გათვლილი), ქ. ფოთში (100 ბავშვზე გათვლილი), ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტის სოფელ სუფსაში (100 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ ხაჯალიაში (100 ბავშვზე გათვლილი), ქ. ქუთაისში (180 ბავშვზე გათვლილი), ახალციხის მუნიციპალიტეტის სოფელ აგარაში (100 ბავშვზე გათვლილი), თეთრიწყაროს მუნიციპალიტეტის სოფელ ფარცხისში (75 ბავშვზე გათვლილი) და სოფელ წინწყაროში (180 ბავშვზე გათვლილი) საბავშვო ბაღები; ქ. ქუთაისში ოლიმპიური საცურაო აუზი; ქ. რუსთავში, ქ. ახალციხეში და ქ. ზუგდიდში სპორტული კომპლექსები. ქ. ზუგდიდში აშენებული ზვიად გამსახურდიას სახელობის ახალგაზრდული ცენტრი და საპრეზიდენტო ბიბლიოთეკა. მესტიის მუნიციპალიტეტში, დაბა მესტიის ლაღამის უბნის და უშგულის თემის, გურჯაანის მუნიციპალიტეტში, სოფელ ველისციხის და ქ. თელავის ურბანული განახლების მიმდინარე სამუშაოები. დაწყებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | საქართველოს რეგიონების ურბანული განვითარება და ადგილობრივი ეკონომიკის გაძლიერება, კერძოდ: ტურიზმის, კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობის კონსერვაციის, საგანმანათლებლო და სპორტული ინფრასტრუქტურის, ადგილობრივი ეკონომიკისა და აგრობიზნესის განვითარების გზით. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურა, თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისად დაცული კულტურული და ისტორიული მემკვიდრეობა, გაძლიერებული და უფრო კონკურენტუნარიანი ადგილობრივი ეკონომიკა და აგრობიზნესი. |
|  |
| **ტურისტული ინფრასტრუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს რეგიონებში ტურისტული ინფრასტუქტურის მშენებლობა-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებული ხელშეკრულებებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | მუნიციპალიტეტებში გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა (მუნიციპალური საავტომობილო გზები, საჯარო შენობები, წყალმომარაგება, წყალარინება და სხვა), ტურიზმი და საცხოვრებელი პირობები. |
|  |
| **მდგრადი ურბანული ტრანსპორტის განვითარების საინვესტიციო პროგრამა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 09 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოში ურბანული სატრანსპორტო სისტემის მუშაობის სრულყოფა, კერძოდ: საგზაო ინფრასტრუქტურის, საგზაო მოძრაობის მართვისა და საზოგადოებრივი ტრანსპორტის მუშაობის თანამედროვე მოთხოვნებთან შესაბამისობაში მოყვანის გზით. ასევე, სანაპირო ზოლის დაცვა შემდგომი ეროზიისაგან. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებულ ობიექტებზე საბოლოო ანგარიშსწორება და დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | დასრულებულ ობიექტებზე საბოლოო ანგარიშსწორება და დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული ურბანული სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა, ეროზიისგან დაცული სანაპირო ზოლი. |
|  |
| **ჭიათურის საბაგირო გზების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაციის პროექტი (Government of France)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 03 10 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 03 - რეგიონული და მუნიციპალური ინფრასტრუქტურის რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ჭიათურაში არსებული ძველი საბაგირო სადგურების და საბაგირო-სატრანსპორტო სისტემების რეკონსტრუქცია-რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დასრულებულ ობიექტზე საბოლოო ანგარიშსწორება და დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | რეაბილიტაცია რევერსული ტიპის გონდოლებიანი საბაგირო გზა (მუხაძის ხაზი - სიგრძით 640 მეტრი). აშენებული 3 რევერსული ტიპის გონდოლებიანი საბაგირო გზა (პირველი მიმართულება სანატორიუმი - 862 მეტრი; მეორე მიმართულება ნაგუთი - 1 081 მეტრი; მესამე მიმართულება ლეჟუბანი - 845 მეტრი). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეკონსტრუირებული-რეაბილიტირებული საბაგირო გზა 4 მიმართულებით. გაუმჯობესებული ინფრასტრუქტურა და საცხოვრებელი პირობები. |
|  |
| **ურბანული მომსახურების გაუმჯობესების პროგრამა (წყალმომარაგებისა და წყალარინების სექტორი) (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ქ. ფოთში მოწყობილი წყალარინების სისტემა და აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. ყაზბეგის მუნიციპალიტეტის დაბა გუდაურში მოწყობილი წყალმომარაგების და წყალარინების ქსელები და აშენებული წყალარინების 4 გამწმენდი ნაგებობა. ჯვარში მოწყობილი წყალმომარაგების სისტემა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. მიმდინარე სატენდერო პროცედურები. დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო და მოწყობის სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, კერძოდ: დაბა ურეკში წყალმომარგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა (დასრულდა 2019 წ.). ქ. ფოთში წყალმომარგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ჯვარში წყალმომარგების სისტემის მოწყობა. ზუგდიდის მუნიციპალიტეტში წყალმომარგების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მარნეულის მუნიციპალიტეტში წყალმომარგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ყაზბეგის მუნიციპალიტეტში (გუდაური) წყალმომარგების და წყალარინების სისტემების მოწყობა, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. ქ. ქუთაისში წყალმომარგების სისტემის მოწყობა. ჭიათურის მუნიციპალიტეტში წყალმომარგების სისტემის მოწყობა. სოფელ ანაკლიაში წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. მესტიის მუნიციპალიტეტში წყალმომარგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. აბაშის მუნიციპალიტეტში გადამცემი ხაზის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული წყალმომარაგება (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა), წყალარინების სისტემები და სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე. |
|  |
| **მდგრადი წყალმომარაგებისა და სანიტარული სექტორის განვითარების პროგრამა (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქალაქ თელავში წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დაწყებული წყალმომარაგების სისტემის სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქალაქ თელავში წყალმომარაგების სისტემის რეაბილიტაცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული წყალმომარაგება (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე. |
|  |
| **იმერეთის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტებში კომუნალური ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | იმერეთსა (სამტრედია, ბაღდათი, ვანი) რეგიონისთვის და ყაზბეგის მუნიციპალიტეტისთვის წყალმომარაგება-წყალარინების მიმართულებით შესყიდული საკონსულტაციო მომსახურება, ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევის განხორციელების მიზნით. წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემებისა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. დასრულებული სატენდერო პროცედურები და გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულება. დაწყებული წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | სამტრედიაში, ბაღდათში, ვანში და ყაზბეგში მოწყობილი წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემები და აშენებული 4 წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე. |
|  |
| **ქალაქ ხაშურის და მიმდებარე დასახლებების წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების გაუმჯობესება (AFD, EU)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქალაქ ხაშურში და მიმდებარე დასახლებებში წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | დაწყებული წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების სარეაბილიტაციო და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა, კერძოდ: არსებული 2 სათავე ნაგებობის და მასთან დაკავშირებული სატუმბი სადგურის რეაბილიტაცია, რეზერვუარების მშენებლობა, ძველი წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის დემონტაჟი და ახლის აშენება და ა.შ. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე. |
|  |
| **ქუთაისის წყალარინების პროექტი (EIB, EPTATF)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქალაქ ქუთაისში წყალარინების სისტემის მოწყობა და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია. დასრულებული სატენდერო პროცედურები და გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულება. |
| დეტალური ინფორმაცია | 350 კმ სიგრძის მაგისტრალური წყალარინების ქსელის და 30 სატუმბი სადგურის მოწყობა. ასევე, წყალარინების გამწმენდი ნაგებობის მშენებლობა (წარმადობით - 43 000 კმ3 დღე/ღამეში). |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | ქალაქ ქუთაისში მოწყობილი წყალარინების სისტემა და აშენებული წყალარინების გამწმენდი ნაგებობა. გაუმჯობესებული სოციალური პირობები და შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე. |
|  |
| **რეგიონებში ინფრასტრუქტურული პროექტების მხარდაჭერის ღონისძიებები** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 04 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 04 - წყალმომარაგების ინფრასტრუქტურის აღდგენა-რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა. მუნიციპალიტეტებში აბონენტთა გამრიცხველიანება, დანაკარგების შემცირება და გარემოსდაცვითი სტანდარტების უზრუნველყოფა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული-მოწყობილი წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემები. რეაბილიტირებული-აშენებული წყალმომარაგების და წყალარინების გამწმენდი ნაგებობები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დასრულებული სატენდერო პროცედურები და გაფორმებული შესაბამისი ხელშეკრულებები. დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. წყალმომარაგების და წყალარინების სისტემებზე დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | მუნიციპალიტეტებში და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების სისტემების რეაბილიტაცია-მშენებლობა. მუნიციპალიტეტებში აბონენტთა გამრიცხველიანება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული წყალმომარაგების (გაუმჯობესებული სასმელი წყლის ხარისხი, მიწოდების გრაფიკი და სხვა) და წყალარინების სისტემები, სოციალური პირობები. შემცირებული მავნე ზემოქმედება გარემოზე. |
|  |
| **ქუთაისის მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროექტი (EU, KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. ქუთაისში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) და 6 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურის მოწყობა და აღჭურვა. მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელის დახურვა, სტანდარტების შესაბამისად და მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტი. |
| დეტალური ინფორმაცია | ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) და 6 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურის მოწყობა და აღჭურვა, რომელიც მოემსახურება იმერეთის, რაჭა-ლეჩხუმისა და ქვემო სვანეთის რეგიონებს. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. ქალაქ ქუთაისის მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელის დახურვა, სტანდარტების შესაბამისად. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და 6 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგური. ტექნიკური საშუალებებით აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები. დახურული არსებული ნაგავსაყრელი. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგილი მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა. |
|  |
| **ქვემო ქართლის ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD, SIDA)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელები) მოწყობა და მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მოპოვებული სხვადასხვა სამშენებლო ნებართვები. ქვემო ქართლის რეგიონში, დაწყებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) სამშენებლო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქვემო ქართლის რეგიონში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტის (ნაგავსაყრელი) მოწყობა და აღჭურვა, რომელიც მოემსახურება ქვემო ქართლის 5 მუნიციპალიტეტს (წალკა, დმანისი, თეთრიწყარო, მარნეული, ბოლნისი) და განხორციელდება აღნიშნული მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და ტექნიკური საშუალებებით აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგილი მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა. |
|  |
| **მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის პროგრამა II (კახეთი, სამეგრელო-ზემო სვანეთი) (KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 05 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 05 - მყარი ნარჩენების მართვის პროგრამა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | კახეთის და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტების (ნაგავსაყრელები) მოწყობა და მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემის დანერგვა კახეთისა და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონში, დაწყებული ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტისა (ნაგავსაყრელი) და ნარჩენების გადამტვირთავი სადგურების სამშენებლო სამუშაოები. კახეთის ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტზე (ნაგავსაყრელი) მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების დოკუმენტი. ტექნიკური აღჭურვილობის შეძენაზე დაწყებული სატენდერო პროცედურები. |
| დეტალური ინფორმაცია | კახეთის და სამეგრელო-ზემო სვანეთის რეგიონებში ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტების (ნაგავსაყრელები) მოწყობა და აღჭურვა, მოქმედი ძველი ნაგავსაყრელების დახურვა. მუნიციპალიტეტების აღჭურვა აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. ასევე, ქუჩების დასუფთავების სისტემის გაფართოება და გაუმჯობესება, ნარჩენების გადაზიდვის განახლებული სისტემის დანერგვა, კომპოსტირების საწარმოს მოწყობა და სეპარაციის საპილოტე პროექტის გაშვება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აშენებული 2 ახალი რეგიონული არასახიფათო ნარჩენების განთავსების ობიექტი (ნაგავსაყრელი) და 6 ნარჩენების გადამტვირთავი სადგური. დახურული არსებული 7 ნაგავსაყრელი. აღჭურვილი მუნიციპალიტეტები აუცილებელი ტექნიკური საშუალებებით. შემცირებული გარემოზე მავნე ზემოქმედება, გაუმჯობესებული ეკოლოგიური მდგომარეობა და საცხოვრებელი პირობები. მუნიციპალიტეტებში დანერგილი მყარი ნარჩენების ინტეგრირებული მართვის სისტემა. |
|  |
| **იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 06 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | იძულებით გადაადგილებულ პირთა და მიგრანტთა სახელმწიფო მხარდაჭერა და რეინტეგრაციის ხელშეწყობა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 06 - იძულებით გადაადგილებული პირების მხარდაჭერა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის - დევნილთათვის საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესებისა და მათი გრძელვადიანი განსახლების მიზნით, მრავალბინიანი საცხოვრებელი კორპუსების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ქ. ქუთაისში, შერვაშიძის ქუჩა N53-ში აშენებული 3 შეწყვილებული თექვსმეტსართულიანი კორპუსი (480 ბინა) და 2 შეწყვილებული თექვსმეტსართულიანი კორპუსი (320 ბინა). დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | იძულებით გადაადგილებულ პირთა - დევნილთა გრძელვადიანი განსახლება. იძულებით გადაადგილებულ პირთა - დევნილთათვის სოციალური და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება. ახალი საცხოვრებელი კორპუსების (კომპლექსები) მშენებლობა თბილისსა და საქართველოს სხვადასხვა რეგიონებში. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | გაუმჯობესებული სოციალური და საცხოვრებელი პირობები იძულებით გადაადგილებულ პირთათვის - დევნილთათვის. შექმნილი ხანგრძლივი საცხოვრებელი პირობები და საზოგადოებაში მათი ეკონომიკური და სოციალური ინტეგრაცია. |
|  |
| **საჯარო სკოლების მშენებლობა-რეაბილიტაცია** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 07 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მუნიციპალიტეტებში არსებული საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ახალი საჯარო სკოლების მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | სიღნაღის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქვემო მაჩხაანში აშენებული საჯარო სკოლა (90 მოსწავლეზე გათვლილი) (Design Build). მესტიის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჭუბერში (150 მოსწავლეზე გათვლილი) და სოფელ ყარსგურიში (150 მოსწავლეზე გათვლილი) აშენებული საჯარო სკოლები (Design Build). ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის დაბა ურეკში აშენებული საჯარო სკოლა (450 მოსწავლეზე გათვლილი) (Design Build). ჩოხატაურის მუნიციპალიტეტის სოფელ ჩხაკაურში აშენებული საჯარო სკოლა (60 მოსწავლეზე გათვლილი) (Design Build). ხაშურის მუნიციპალიტეტის სოფელ ქინძათში აშენებული საჯარო სკოლა (150 მოსწავლეზე გათვლილი) (Design Build). მარნეულის მუნიციპალიტეტის სოფელ საბირკენდში აშენებული საჯარო სკოლა (450 მოსწავლეზე გათვლილი) (Design Build).ახალციხის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული ქ. ვალეს საჯარო სკოლა. ასპინძის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული დაბა ასპინძის და სოფელი ოთას საჯარო სკოლები. ტყიბულის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელი ხრესილის საჯარო სკოლა. რეაბილიტირებული ქ. ქუთაისის N9 და N14 (კულტურული მემკვიდრეობის უძრავი ძეგლის სტატუსის მქონე) საჯარო სკოლები. ზესტაფონის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული დაბა შორაპანის, სოფელ მეორე სვირის, სოფელ ქვედა საზანოს და სოფელ ცხრაწყაროს საჯარო სკოლები. ხონის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელ გორდის საჯარო სკოლა. ქარელის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელი აბისის და სოფელი ახალსოფლის საჯარო სკოლები. რეაბილიტირებული ქ. ბორჯომის N4 საჯარო სკოლა. რეაბილიტირებული ქ. სამტრედიის N12 (კულტურული მემკვიდრეობის უძრავი ძეგლის სტატუსის მქონე) საჯარო სკოლა. მარტვილის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელი კიწიის საჯარო სკოლა. რეაბილიტირებული ქ. ჩხოროწყუს N1 საჯარო სკოლა. დმანისის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელი ბოსლების საჯარო სკოლა. გარდაბნის მუნიციპალიტეტში, რეაბილიტირებული სოფელი გამარჯვებას საჯარო სკოლა. სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში მიმდინარე სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები. დასრულებული ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დეფექტების აღმოფხვრის პერიოდი. |
| დეტალური ინფორმაცია | მუნიციპალიტეტებში არსებული 84 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია და 67 ახალი საჯარო სკოლის აშენება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | სხვადასხვა მუნიციპალიტეტში აშენებული ახალი საჯარო სკოლები და რეაბილიტირებული საჯარო სკოლები. |
|  |
| **თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაციისა და ენერგოეფექტურობის გაზრდის პროექტი (CEB, E5P)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 07 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქ. თბილისის საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაზრდის უზრუნველყოფა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეაბილიტირებული-რეკონსტრუირებული ქ. თბილისის N36-ე, N43-ე, N165-ე, N169-ე და N181-ე საჯარო სკოლები. ქ. თბილისის N4, N85-ე და N123-ე საჯარო სკოლების მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო და ენერგოეფექტურობის გაზრდის სამუშაოები. ქ. თბილისის N114-ე საჯარო სკოლისთვის, ახალი შენობის მიმდინარე სამშენებლო სამუშაოები. ქ. თბილისის N102-ე საჯარო სკოლის ტერიტორიაზე განსაკუთრებული საჭიროების მქონე ბავშვებისათვის ახალი სკოლის მიმდინარე სამშენებლო და ენერგოეფექტურობის გაზრდის სამუშაოები. მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები. დაწყებული და მიმდინარე სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქ. თბილისში 25 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქცია და ენერგოეფექტურობის გაზრდა. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული და ენერგოეფექტური ქ. თბილისის 25 საჯარო სკოლა. შემცირებული საჯარო სკოლების ექსპლუატაციისა და მოვლა-შენახვის ხარჯები. |
|  |
| **ინოვაციის, ინკლუზიურობის და ხარისხის პროექტი - საქართველო I2Q (IBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 25 07 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 25 07 - ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის მშენებლობა და რეაბილიტაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სასწავლო გარემოს ხარისხის და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესების მიზნით, საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციები და დაწყებული საჯარო სკოლების სარეაბილიტაციო სამუშაოები. |
| დეტალური ინფორმაცია | 60 საჯარო სკოლის რეაბილიტაცია. დაწყებითი (მ.შ სკოლამდელი) და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | რეაბილიტირებული 60 საჯარო სკოლა. გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ზოგადსაგანმანათლებლო ინფრასტრუქტურა. |
|  |
|  |
| **პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურის გაუმჯობესება** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 26 02 03 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | თავდაცვა, საზოგადოებრივი წესრიგი და უსაფრთხოება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 26 02 - საერთაშორისო სტანდარტების შესაბამისი პენიტენციური სისტემის ჩამოყალიბება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სპეციალური პენიტენციური სამსახური |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | პატიმართა და თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურის შექმნა პენიტენციურ სისტემის საერთაშორისო სტადარტებთან მიახლოების მიზნით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | პენიტენციური სისტემის ინფრასტრუქტურა გაუმჯობესებულია. |
| დეტალური ინფორმაცია | ქვეპროგრამის მიზანია პენიტენციურ სისტემაში არსებული ინფრასტრუქტურისა და საცხოვრებელი პირობების გაუმჯობესება.ქვეპროგრამის ფარგლებში 2022-2025 წლებში აშენდება და იფუნქციონირებს 1 ახალი დაწესებულება, დაწესებულება. მიმდინარეობს 2 ახალი დაწესებულების მშენებლობა, არსებულ დაწესებულებებს ჩაუტარდება რემონტი-რეკონსტრუქცია და აღიჭურვება შესაბამისი მანქანა-დანადგარებით მათი საერთაშორისო სტანდარტებთან დაახლოების მიზნით. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | პატიმართა და თანამშრომელთა საჭიროებებზე მორგებული პენიტენციური ინფრასტრუქტურა შექმნილია. |
|  |
| **სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა**  |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 27 04 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | ხელმისაწვდომი, ხარისხიანი ჯანმრთელობის დაცვა და სოციალური უზრუნველყოფა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 27 04 - სამედიცინო დაწესებულებათა რეაბილიტაცია და აღჭურვა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ოკუპირებული ტერიტორიებიდან დევნილთა, შრომის, ჯანმრთელობისა და სოციალური დაცვის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | სახელმწიფო საკუთრებაში არსებული ჯანდაცვითი ინფრასტრუქტურის, შენობა-ნაგებობებისა და აღჭურვილობის განახლება, სამედიცინო დაწესებულებებში დიაგნოსტიკისა და მკურნალობის მინიმალური სტანდარტის უზრუნველყოფა;სამედიცინო დაწესებულებათა მშენებლობა, რეაბილიტაცია, აღჭურვა და მათი ფუნქციონირების ხელშეწყობა. |
| დეტალური ინფორმაცია | ინფრასტრუქტურისა და აღჭურვის თანამედროვე სტანდარტების შესაბამისი სამედიცინო დაწესებულებების მიერ ჯანდაცვის სერვისების შეუფერხებელი მიწოდების უზრუნველყოფა;რეაბილიტირებული და აღჭურვილი სამედიცინო დაწესებულებები. |
|  |
| **სამელიორაციო სისტემების რეაბილიტაცია და ტექნიკის შეძენა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 31 06 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | სოფლის მეურნეობა |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 31 06 - სამელიორაციო სისტემების მოდერნიზაცია |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში წყალსაცავების, სარწყავი და დამშრობი სისტემების რეაბილიტაცია; შესაბამისი საინჟინრო კვლევების, დაპროექტების, ზედამხედველობისა და ექსპერტიზის განხორციელება; სპეციალური ტექნიკის, სატრანსპორტო საშუალებების, მანქანა-მექანიზმების, მოწყობილობებისა და დამხმარე საშუალებების შეძენა სამელიორაციო ობიექტებზე საექსპლუატაციო და სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | რეგულარული სარწყავი მიწის ფართობის ზრდა; წყლის რესურსების ეფექტური და ეკონომიური გამოყენება; სარწყავი მიწების წყლით უზრუნველყოფისგაუმჯობესება; სარწყავი მიწების მელიორაციული მდგომარეობის გაუმჯობესება; დაშრობილი მიწის ფართობის ზრდა; სამელიორაციო ინფრასტრუქტურის განვითარება. |
| დეტალური ინფორმაცია | სკრა-ქარელის სარწყავი სისტემის გამანაწილებლების გ-22; გ-23; გ-25; გ-27; გ-30; გ-31; გ-32; გ-33; გ-35-ისა და გ-36 და მათი სხვა რიგის გამანაწილებლების რეაბლიტაცია;ქარელის მუნიციპალიტეტში „ტაშისკარის სარწყავი სისტემის შაქშაქეთის ავარიული დიუკერის ერთი ხაზის (პკ 01+85-დან პკ 04+20-მდე)“ რეაბილიტაცია;ტირიფონის სარწყავი სისტემის გ-3-2 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია მდ. მეჯუდიდან ბოლო წყალსაგდებამდე (II რიგი);ტაშისკარის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის გ-58, გ-59 და გ-60 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია;„სალთვისის სარწყავი სისტემის გ-2 (პკ40+00 ÷ პკ54+57 და პკ88+89 ÷ პკ97+08,5 მონაკვეთები), გ-2-1, გ-2-2, გ-2-5, გ-2-6 და გ-2-9 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია (I ეტაპი)”;თელოვანის სარწყავი სისტემის „თელოვანი 2-ის მაგისტრალური და თელოვანი 1-ის გ-9 გამანაწილენელი არხების რეაბილიტაცია და მდინარე ქსანზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობის მოწყობის“; „თელოვანის სარწყავი სისტემი თელოვანი 1-ის მაგისტრალური და გ-6 გამანაწილებელი არხების რეაბილიტაციის და მდ. ქსანზე გვერდითი წყალაღების სათავე ნაგებობების მოწყობით“;„ხრამ-არხის სარწყავი სისტემის I რიგის გამანაწილებლის (წერეთლის არხი) შეკეთების (რემონტი და აღჭურვა/მოპირკეთება)“;ლომთაგორას მაგისტრალური არხის და მასზე არსებული ჰიდროტექნიკური ნაგებობების რეაბილიტაცია ;ბარათაანთ არხის სარწყავი სისტემის რეაბილიტაცია რეაბილიტაცია;აღმაშენებლი-თამარისის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის საწყისი მონაკვეთის რეაბილიტაცია;ზემო სამგორის სარწყავი სისტემის ქვემო მაგისტრალური არხის მიწის კალაპოტიანის მონაკვეთის (პკ21+15-დან პკ21+95-მდე და პკ113+75-დან პკ198+52-მდე) რეაბილიტაცია/მოპირკეთება;იმირასანის სარწყავი სისტემის არახლოს- რანჩპარის არხების რეაბილიტაცია;ზემო ალაზნის მაგისტრალური არხზე, სოფლების საკობიანო, ბაყილოვანი და მატანის მონაკვეთებზე არსებულ გზაგამტარებთან (პკ34+57; პკ58+49; პკ113+64; პკ125+46) არხიდან სარწყავი წყლის დანაკარგების აღმოფხვრა;ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის მონაკვეთების (პკ0+00 ÷ პკ20+84.0; პკ29+24.0 ÷ პკ32+76.0; პკ64+33.0 ÷ პკ66+90.0; პკ71+88.0 ÷ პკ76+14.0; პკ78+64.0 ÷ პკ80+28.0; პკ113+64.0 ÷ პკ117+13.0; პკ118+79.0 ÷ პკ122+76.0; პკ138+80.0 ÷ პკ151+05.0; პკ152+65.0 ÷ პკ161+11.0) აღდგენა რეაბილიტაცია“ (I ეტაპის II რიგი );„ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-49, გამანაწილებლების რეაბილიტაცია “;„ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-33 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია “;„ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-82 გამანაწილებლების რეაბილიტაცია “;„ზემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის დაზიანებული მდ. ილტოს რკ/ბეტონის (პკ159+87-პკ165+62)“ დიუკერის აღდგენა-შეკეთება;ზემო ალაზნის მაგისტრალური არხის არხის N5 გვირაბის აღდგენა-რეაბილიტაცია;ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის მაგისტრალური არხის და ჰიდროტექნიკური ნაგებობების აღდგენა-რეაბილიტაცია პკ 396+21-დან პკ 910+20-მდე (II ეტაპი);ქვემო ალაზნის სარწყავი სისტემის გ-37 გამანაწილებლის რეაბი ლიტაცია;„ზილიჩა I" სარწყავი სისტემის ფიროსმანის მექანიკური სარწყავი სისტემის შიდასამეურნეო ქსელის მოდერნიზაცია/შეკეთება;„ზილიჩა I" სარწყავი სისტემის სამთაწყაროს მექანიკური სარწყავი სისტემის შიდასამეურნეო ქსელის მოდერნიზაცია/შეკეთება;ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-22 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-41 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია;ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-42 გამანაწილებლის რეაბილიტაცია (I ეტაპი);ბაკურციხის სატუმბო სადგურის მექანიკური მორწყვის სარწყავი ქსელის რეაბილიტაცია;ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-34 გამანაწილებლის და სარწყავი ქსელის რეაბილიტაცია /მოდერნიზაცია/ აღჭურვა (ბებერას არხის ალტერნატივა);ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის, მარცხენა მაგისტრალური არხის გ-38 გამანაწილებლის და სარწყავი ქსელის რეაბილიტაცია /მოდერნიზაცია/ აღჭურვა;ლაგოდეხის არხის ლოკალური სარწყავი სისტემის ბოლო მონაკვეთის (პკ10+62,96-დან პკ30+59-მდე) რეაბილიტაცია (III რიგი);ქ.ფოთთან, მდინარე რიონზე არსებული წყალგამყოფი კვანძის ქვედა ბიეფის ფლუტბეტისა და რისბერმის დაზიანებული ნაწილების და მდინარე რიონის მარჯვენა ნაპირზე მოწყობილი გაბიონების ცალკეული მონაკვეთების აღდგენა; |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | სარწყავი და დამშრობი ინფრასტრუქტურის განვითარება; |
|  |
| **საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარება** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 32 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | განათლება, მეცნიერება და პროფესიული მომზადება |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 32 07 - ინფრასტრუქტურის განვითარება |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საგანმანათლებლო და სამეცნიერო ინფრასტრუქტურის განვითარების სააგენტო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება, საჯარო სკოლების რეაბილიტაცია და ახალი საჯარო სკოლების მშენებლობა;ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებების სხვადასხვა სახის ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა.საქართველოს სხვადასხვა რეგიონში პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების ხელმისაწვდომობის, მათ შორის, გეოგრაფიული ხელმისაწვდომობის, გაზრდის მიზნით არსებული დაწესებულებების ბაზაზე ფუნქციონირებადი კოლეჯების მშენებლობა და რეაბილიტაცია;პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების სხვადასხვა ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა;პროფესიულ განათლებაზე გეოგრაფიული ხელმისაწვდომობის გაზრდის მიზნით ახალი პროფესიული საგანმანათლებლო დაწესებულებების მშენებლობა და შესაბამისი ინვენტარითა და აღჭურვილობით უზრუნველყოფა.უმაღლესი საგანმანათლებლო და სამეცნიერო დაწესებულებების დაფინანსება ამ დაწესებულებების სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისა და მათი სხვადასხვა ინვენტარით აღჭურვის უზრუნველყოფის მიზნით. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ზოგადსაგანმანათლებლო დაწესებულებებში განვითარებული ინფრასტრუქტურა. თანამედროვე ტექნოლოგიების შესაბამისად აშენებული-რეაბილიტირებული საჯარო სკოლები;პროფესიული საგანანმანათლებლო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება;გაუმჯობესებული სასწავლო გარემო და ინფრასტრუქტურა, მუნიციპალიტეტებში აშენებული-რეაბილიტირებული პროფესიული კოლეჯები.სამინისტროსა და მის სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების ინფრასტრუქტურის ხელშეწყობა;უმაღლესი და სამეცნიერო დაწესებულებების ინფრასტრუქტურის განვითარება; |
| დეტალური ინფორმაცია | 4 ერთეულამდე გაიზრდება ახალი აშენებული საჯარო სკოლების რაოდენობა; მათ შორის 3 რეგიონი და 1 თბილისი. დაიწყება 11 ახალი საჯარო სკოლის მშენებლობა და 3 საჯარო სკოლის დამატებითი კორპუსის მშენებლობა;განხორცილედება 100-მდე თბილისის საჯარო სკოლის ნაწილობრივი რეაბილიტაცია და 6 საჯარო სკოლის სრული რეაბილიტაცია;განხორციელდება ზოგადსაგანმანათლებო დაწესებულებების უზრუნველყოფა სხვადასხვა სახის ინვენტარით მოთხოვნის შესაბამისად;დასრულდება 1 ახალი პროფესიული სასწავლების მშენებლობა; დაიწყება 6-მდე ახალი პროფესიული სასწავლებლის მშენებლობა; ასევე განხორციელდება პროფესიული სასწავლებლების სახელოსნოების მშენებლობა;6-მდე პროფესიულ სასწავლებლებსა და მათ ფილიალებში განხოციელდება სხვადასხვა სახის ინფრასტრუქტურული პროექტები;მოთხოვნის შესაბამისად ინვენტარით მომარაგდება პროფესიული საგანმანათლებლო პროგრამების განმახორციელებელი დაწესებულებები5-მდე სამინისტროს სისტემაში შემავალი საჯარო სამართლის იურიდიული პირებისა და ტერიტორიული ორგანოების რეაბილიტაცია;განხორციელდება არანაკლებ 3 უმაღლესი სასწავლებლის დაფინანსება სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარების მიზნით და დაიწყება 3 სამეცნიერო კვლევითი ცენტრის სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები |
|  |
|  |
| **კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ხელშეწყობა** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 33 06 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | კულტურა, რელიგია, ახალგაზრდობის ხელშეწყობა და სპორტი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 33 06 - კულტურული მემკვიდრეობის დაცვა და სამუზეუმო სისტემის სრულყოფა |
| პროგრამის განმახორციელებელი | სსიპ - საქართველოს კულტურული მემკვიდრეობის დაცვის ეროვნული სააგენტო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | საქართველოს არქიტექტურული კომპლექსების (ისტორიული დასახლებისა და ქალაქების), კულტურული მემკვიდრეობის ცალკეული ნიმუშების დაცვა და რეაბილიტაცია; კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლების ინფრასტრუქტურის მოწყობა-განვითარება |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობის და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები. |
| დეტალური ინფორმაცია | კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლთა/კომპლექსთა კონსერვაცია-რესტავრაცია (გაგრძელდება სვანური კოშკების და მაჩუბების რეაბილიტაცია, ნოქალაქევის არქიტექტურულ-არქეოლოგიური მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაცია, ფიტარეთის ტაძრის მცირე რეაბილიტაცია, გელათის სამონასტრო კომპლექსის რეაბილიტაცია, თუშეთის სოფლების რეაბილიტაცია, უფლისციხის მუზეუმ-ნაკრძალის რეაბილიტაცია, გორის ციხის რეაბილიტაცია, უჯარმის ციხე-ქალაქის რეაბილიტაცია, ბორჯომის მხარეთმცოდნეობის მუზეუმის რეაბილიტაცია, ლესია უკრაინკას სახლ-მუზეუმის რეკონსტრუქცია, ვარძიის კლდეში ნაკვეთი კომპლექსის მულტიდისციპლინარული კომპლექსური კვლევები, კლდის ძეგლების კვლევა, გრაკლიანი გორის არქეოლოგია, დიდნაურის არქეოლოგია, სოფ. ზემო და ქვემო ახალშენის ნაქალაქარის არქეოლოგია და სხვა) და მომავალი თაობებისათვის შენარჩუნება; ისტორიულ-კულტურული ღირებულების მქონე მასშტაბური ძეგლების რეაბილიტაცია, რომელთა შორისაა მსოფლიო მემკვიდრეობისა და ეროვნული მნიშვნელობის ძეგლები |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | კულტურული ტურიზმის განვითარება და ტურიზმისათვის მიმზიდველი გარემოს შექმნა |
|  |
| **აჭარის მყარი ნარჩენების პროექტი (EBRD, SIDA)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა, რაც ითვალისწინებს ქობულეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ცეცხლაურში ევროკომისიის დირექტივების შესაბამისი სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობას;ბათუმის (გონიოს დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების კონსერვაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე მყარი საყოფაცხოვრებო ნარჩენების მართვის თანამედროვე სისტემის დანერგვა, ქობულეთის მუნიციპლიტეტის სოფელ ცეცხლაურში სანიტარული ნაგავსაყრელის პოლიგონის მოწყობა;ბათუმის (გონიოს დასახლება) და ქობულეთის ტერიტორიაზე არსებული არასტანდარტული და ექსპლუატაციისთვის არასათანადო ნაგავსაყრელების დახურვა. |
|  |
| **ბათუმის ავტობუსების პროექტი (E5P, EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | თანამედროვე სტანდარტების დიზელზე (euro 5) მომუშავე და სრულად ელექტრო ავტობუსების შეძენა, მუნიციპალური სატრანსპორტო კომპანიის პარკის განახლება/შევსება ახალი ადაპტირებული ავტობუსებით, რაც ხელს შეუწყობს გარემოს დაცვასა და მუნიციპალური ტრანსპორტის სისტემის გამართულ მუშაობას. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | ქ. ბათუმის მოსახლეობისათვის უზრუნველყოფილია ახალი, ადაპტირებული და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური ტრასპორტით გადაადგილება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | უზრუნველყოფილია შეუფერხებელი, ეფექტური და ეკოლოგიურად სუფთა მუნიციპალური სატრანსპორტო სერვისი. |
|  |
| **თბილისის მყარი ნარჩენების მართვის პროექტი (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 03 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო ავტომანქანების შეძენა ნაგავმზიდების არსებული ავტოპარკის გასაახლებლად; მყარი ნარჩენების არსებული გადამტვირთავი სადგურების მოდერნიზაცია;თბილისის ნაგავსაყრელის გამონაჟონის მართვის სისტემის გაუმჯობესება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წლის ბოლოსთვის ავტოპარკის განახლებასთან დაკავშირებით დასრულებული იქნება ხელშეკრულება, რაც იმას ნიშნავს, რომ "თბილსერვის ჯგუფის" საკუთრებაში იქნება ახალი სატრანსპორტო საშუალებები. 2022 წლის ბოლომდე მოხდება ხელშეკრულების გაფორმება ტენდერში გამარჯვებულ კომპანიებთან. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მაღალი სტანდარტების ავტოპარკი, რომელიც მნიშნელოვნად შეამცირებს კომპანიის ხარჯებს, ასევე, რეაბილიტირებული გადამტვირთი სადგური რომელიც უზრუნველყოფს ნარჩენების გადმოტვირთვის პროცესის დაჩქარებას და გადამტვირთი კონტეინერების დატვირთვის ოპტიმიზაციას და ბოლოს, რეაბილიტირებული ნაჟური წყლების სისტემა, რომელიც შეამცირებს ნაგავსაყრელზე გამონაჟონის მართვასთან დაკავშირებულ პრობლემებს. |
|  |
| **თბილისის მუნიციპალური მომსახურების პროექტი (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 03 02 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ნარჩენების შემგროვებელი სატვირთო მანქანების შესყიდვა, სპეციალური ტექნიკისა და სატვირთო მანქანების შესყიდვა და მარშუტების მენეჯმენტის პროგრამულ უზრუნველყოფა;მუნიციპალური მყარი ნარჩენების შეგროვების ოპტიმიზაცია სატვირთო მანქანების პარკის განახლებით და მანქანების მარშრუტის გაუმჯობესებით, რაც თავის მხრივ შეამცირებს საწვავის ხარჯებს და სათბურის აირების ემისიებს;ქუჩის დასუფთავების სერვისების გაუმჯობესება ქუჩების მექანიკური წმენდის დანადგარების და სარეცხი სატვირთო მანქანების გამოყენების საშუალებით, რაც ასევე გააუმჯობესებს დასაქმებულების უსაფრთხოებას სამუშაო ადგილზე;ოპერირების გაუმჯობესება გლდანის სამშენებლო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე და მუნიციპალური ნარჩენების დიდი ლილოს ნაგავსაყრელზე ნარჩენების და ნიადაგის მანიპულირებისთვის დანადგარების და დამატებითი კომპაქტორებით უზრუნველყოფით;ქუჩის განათები სერვისების გაუმჯობესება სატვირთო მანქანების /დანადგარების გაუმჯობესება ქუჩის განათების სისტემის შეკეთების და ტექმომსახურებისთვის და ახალი ბოძების დამონტაჟებისთვის საჭირო თანამედროვე აღჭურვილობით;ტექმომსახურების / სადრენაჟე სისტემის გაწმენდის ტექმომსახურების წარმადობის გაზრდა დატბორვის რისკის შემცირებისთვის;ნარჩენების შეგროვების ოპერაციებისთვის სატვირთო მანქანების მარშრუტის მართვის და “თბილსერვისის ჯგუფის“ სატვირთო მანქანების მთელი პარკის მართვის თანამედროვე სისტემების დანერგვა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | TSG-SW-01 - ნაგვის შემკრები სატვირთო მანქანები - კონტრაქტი დასრულდება 2022 წლის ოქტომბერში; 2 TSG-SW-02 - სპეციალური სატვირთო მანქანები და დანადგარები - კონტრაქტი დასრულდება 2022 წლის ნოემბერში. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | განახლებული ავტოპარკი |
|  |
| **აჭარის სოფლების წყალმომარაგებისა და წყალარინების პროგრამა, საქართველო (EU, KfW)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 04 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | აჭარის დაბებსა და სოფლებში წყალმომარაგების, წყალარინების სისტემებისა და ჩაშვებული წყლის გაწმენდვის გაუმჯობესება, განსაკუთრებით მომსახურების ხელმისაწვდომობის, მდგრადობისა და საიმედოობის მხრივ. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | მომზადებული პროექტების დეტალური და სტანდარტული დიზაინი, აგრეთვე, სამშენებლო ტენდერის დოკუმენტაცია;გამოცხადებული სამშენებლო ტენდერი და შერჩეული გამარჯვებული კომპანია, რომელთანაც გაფორმებული იქნება ხელშეკრულების;გამარჯვებული კომპანიის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე არსებულ დაბებსა და სოფლებში წყალმომარაგებისა და წყალარინების ცენტრალიზებული სისტემების მოწყობა;აჭარის ავტონომიური რესპუბლიკის ტერიტორიაზე წყალმომარაგებისა და წყალარინების თანამედროვე სისტემების დანერგვა;მუნიციპალური კომუნალური (წყალმომარაგების) საწარმოების განვითარება;სითბური აირების ემისიის შემცირება. |
|  |
| **საცხოვრებლად ვარგისი ქალაქების საინვესტიციო პროგრამა - ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტის მერია (ADB)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 05 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | მიმდინარე სასესხო ხელშეკრულების ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით საპროექტო, საკონსულტაციო, სარეაბილიტაციო სტრატეგიის შემუშავება/განხორციელება. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2021 წელს დასრულებულდება 2 ტექნიკურ-ეკონომიკური კვლევა და დაიწყება დეტალური დიზაინის მომზადება |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | იმდინარე სასესხო ხელშეკრულების ფარგლებში ქალაქ თბილისში ურბანული და ტურისტული ინფრასტრუქტურისა და სერვისების განვითარებას მიზნით საპროექტო, საკონსულტაციო, სარეაბილიტაციო სტრატეგიის შემუშავება/განხორციელება. |
|  |
| **თბილისის ავტობუსების პროექტი (ფაზა II) (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 06 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ევროპის რეკონსტრუქციისა და განვითარების ბანკის (EBRD) მიერ, გამოყოფილი სესხის 80 მლნ ევროს ფარგლებში (პირველი ტრანში 65 მლნ ევრო, მეორე ტრანში 15 მლნ ევრო ) ხორციელდება ახალი M3 კატეგორიის ავტობუსების შესყიდვა და I და II ავტობაზების მშენებლობა/რეკონსტრუქცია, რომლის მიზანსაც წარმოადგენს საქალაქო ტრატრანსპორტის პარკის განახლება/შევსება. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | პროექტის ფარგლებში შესყიდული იქნება 226 ერთეული BMC-ს მარკის CNG-ის ძრავზე მომუშავე 12 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსები. II ავტობაზაზე გაძლიერდება გაზგასამართი სადგური. I ავტობაზას ჩაუტარდება სარეკონსტრუქციო/სამშენებლო სამუშაოები. |
|  |
| **თბილისის ავტობუსების პროექტი - ფაზა III (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 07 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ქალაქ თბილისის მუნიციპალიტეტისთვის ახალი, ეკოლოგიურად ეფექტური, დაბალძირიანი, კომპრესირებულ ბუნებრივ გაზზე მომუშავე (CNG) 18 მეტრიანი ავტობუსების შეძენა და ავტობუსების ახალი დეპოს მშენებლობა. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | სესხის, მხარდაჭერის და განხორციელების შეთანხმების ხელმოწერა და პროცესის დასრულება 2021 წლის ბოლომდე. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | პროექტის ფარგლებში შესყიდული იქნება 200 ერთეული CNG-ის ძრავზე მომუშავე 18 მეტრიანი M3 კატეგორიის ავტობუსები. აშენდება ახალი ავტობაზა 18 მეტრიანი ავტობუსებისთვის. |
|  |
| **თბილისის მეტროს პროექტი (EBRD)** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 13 08 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 13 - დონორების მიერ დაფინანსებული საერთო-სახელმწიფოებრივი გადასახდელები |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | ახალი, თანამედროვე ევროპული სტანდარტების მეტროს ვაგონების შესყიდვა, ახალი დეპოს მშენებლობა და შემაერთებელი გვირაბის რეაბილიტაცია. |
| პროექტის მოსალოდნელი შუალედური შედეგი | 2022 წლის ბოლოსთვის დასრულებული იქნება ვაგონების შესყიდვის პროცედურები. მეტროს და დეპოს რეაბილიტაციის პროექტის ფარგლებში შემუშავებული იქნება ტექნიკური დავალება კონსულტანტების შერჩევის მიზნით. |
| პროექტის მოსალოდნელი საბოლოო შედეგი | მოდერნიზებული და განახლებული სავაგონო პარკი და შემაერთებელი გვირაბი; 40 ერთეული, ევროპული სტანდარტების მქონე მეტროს ვაგონი; მგზავრთა კომფორტული და უსაფრთხო გადაადგილება. |
|  |
| **2020-2022 წლების საპილოტე რეგიონების ინტეგრირებული განვითარების პროგრამის ფარგლებში შერჩეული პროექტების დაფინანსება მუნიციპალიტეტებში** |
| პროექტის პროგრამული კოდი | 55 14 01 |
| პრიორიტეტი, რომლის ფარგლებშიც ხორციელდება პროექტი | რეგიონული განვითარება, ინფრასტრუქტურა და ტურიზმი |
| პროგრამის კოდი და დასახელება რომელსაც წარმოადგენს პროექტი პროგრამულ კლასიფიკაციაში | 55 14 - 2020-2022 წლების საპილოტე რეგიონების ინტეგრირებული განვითარების პროგრამის ფარგლებში შერჩეული პროექტების დაფინანსება მუნიციპალიტეტებში |
| პროგრამის განმახორციელებელი | საქართველოს ფინანსთა სამინისტრო |
| პროექტის აღწერა და მიზანი | კახეთის, იმერეთის, გურიისა და რაჭა ლეჩხუმი - ქვემო სვანეთის რეგიონებში სხვადასხვა სექტორებში ინვესტიციის განხორციელება ისეთი მიმართულებით, როგორებიცაა: საზოგადოებრივი ინფრასტრუქტურა, ტურიზმი, წარმოება, ადამიანური კაპიტალისა და საჯარო სერვისების მიწოდების ხარისხი. პროგრამის მიზანია ოთხ საპილოტე რეგიონში ხელსაყრელი გარემოს შექმნა და დაბალანსებული მდგრადი სოციალურ-ეკონომიკური განვითარება ინტეგრირებული ტერიტორიული განვითარების ინიციატივებისა და მრავალდონიანი მმართველობის საშუალებით. აღნიშნული პროგრამის განხორციელების პროცესში ჩართული იქნება: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო; სსიპ სააგენტო „აწარმოე საქართველოში“; სსიპ საქართველოს ინოვაციების და ტექნოლოგიების სააგენტო; საქართველოს გარემოს დაცვისა და სოფლის მეურნეობის სამინისტრო; სსიპ სოფლის განვითარების სააგენტო; ევროკავშირის დელეგაცია/საერთაშორისო ორგანიზაცია. |
|  |